



Der Regierungspräsident
Bezirksregierung Köln

An die
Kreise und kreisfreien Städte
-Straßenverkehrsämter-

Köln, 10.12.2002

im Regierungsbezirk Köln

**Brauchtumsveranstaltungen/Genehmigungsverfahren gem. § 29 StVO i.V.m. § 70
StVZO**
Anforderungen an die teilnehmenden Fahrzeuge/Merkblatt
Anlagen: -3-

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund von Irritationen, die insbesondere auch durch diverse Presseartikel entstanden sind, möchte ich zur Klarstellung ergänzend zum Merkblatt folgende Hinweise für die anstehenden Genehmigungsverfahren geben:

1. Die Bezirksregierung hat als Hilfestellung besonders für kleinere Vereine und Gesellschaften zusätzliche „Hinweise“ erstellt, unter welchen Voraussetzungen eine Begutachtung entbehrlich ist.
Diese füge ich als Anlage zu Ihrer Unterrichtung bei. Die Hinweise können ebenso wie das Merkblatt über das Internet www.bezreg-koeln.nrw.de in der Sparte Service Allgemeines abgerufen werden.
Ich gehe davon aus, dass die Mehrzahl der teilnehmenden Fahrzeuge danach keines Gutachtens bedarf; damit steht u. a. fest, dass es keiner Untersuchung der in den Zügen eingesetzten Pferde bedarf. Ziffer II betrifft lediglich Fahrzeuge, bei denen ein Anhänger durch Zugtiere gezogen wird.
2. Es wird darauf hingewiesen, dass – sofern die Bremsleistung des Zugfahrzeugs ausreichend groß ist – historische einachsige Anhänger sowie Anhänger von unter 3 t Gesamtgewicht eingesetzt werden können.
3. Mit der TÜV Kraftfahrt GmbH ist vereinbart worden, dass diese die notwendigen Gutachten vor Ort erstellt. Soweit es den Karnevalsgesellschaften möglich ist, sollten bei einem Außentermin dem TÜV-Prüfer mehrere Wagen vorgestellt werden, um unnötigen Reiseaufwand zu vermeiden. Ich bitte, soweit möglich, hier bei der Koordinierung der Prüfungen Hilfestellung zu leisten.

1/2

4 In der aktuellen Session wird die TÜV-Kraftfahrt GmbH auf die Erhebung von Reisekosten verzichten. Eine aktuelle Preisliste für die Erteilung von Gutachten füge ich zur Information bei.

5 Ebenfalls füge ich eine Liste der örtlichen TÜV-Ansprechpartner, welche die im Einzelfall notwendigen Gutachten erstellen, bei.

Ich gehe weiter davon aus, dass Sie bei der Umsetzung der 2. Ausnahmereverordnung von dem Ihnen zustehenden Ermessen wohlwollend Gebrauch machen und die örtlichen Besonderheiten berücksichtigen, so dass auch bei Gewährleistung der erforderlichen Verkehrssicherheit kleinere Veranstaltungen nicht unmöglich gemacht werden.

Ich bitte die ggfs. weiteren zuständigen Genehmigungsbehörden in Ihrem Kreis umgehend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen



(Roters)

Praktische Hinweise zum Wagenbau für Karnevalsumzüge:

1. Beginnen Sie möglichst frühzeitig mit der Planung Ihres Wagens!
2. Wenn möglich, greifen Sie auf zugelassene Zugfahrzeuge und Anhänger oder LKW zurück.
Fahrzeuge mit grünen Kennzeichen haben eine Betriebs-erlaubnis. Daher müssen diese ebensowenig wie die zugelassenen Fahrzeuge ein TÜV-Gutachten nachweisen, wenn Sie keine erheblichen baulichen Veränderungen vornehmen.
3. Ohne dass ein TÜV-Gutachten notwendig wird können Sie
 - eine Seitenbeplankung als seitlichen Radschutz anbringen
 - einen Aufbau errichten, der die zulässigen Achslasten(s. Fahrzeugpapiere) nicht überschreitet
 - Personen auf einem mind. 2-achsigen Anhänger transportieren, wenn
 - die Brüstungshöhe mind. 1.000 mm beträgt. Beim Mitführen von sitzenden Personen oder Kindern reichen 800 mm.
 - Sitzbänke, Tische und sonstige Auf- und Einbauten müssen mit dem Fahrzeug fest verbunden sein. Die Verbindungen müssen den üblichen Belastungen bei einer solchen Veranstaltung standhalten(Verschraubungen etc.) Ein- und Ausstiege sollten möglichst hinten zur Fahrtrichtung sein, auf keinen Fall jedoch zwischen zwei miteinander verbundenen Fahrzeugteilen.
 - Die Trittfläche muss tritt- und rutschfest sein.
 - Jede Person muss sich festhalten können
4. Wenn Ihr Karnevalswagen auf einem bisher nicht zugelassenen Anhänger neu aufgebaut werden soll, beachten Sie bitte, dass dann in jedem Fall ein TÜV-

Gutachten erforderlich ist. Die Erstellung des TÜV-Gutachtens kann bereits erfolgen, wenn der Wagen im Rohbau fertig ist. Die Mitarbeiter des TÜV kommen nach telefonischer Terminabsprache zu Ihnen. Wenn mehrere Wagen geplant sind, wäre es sinnvoll, diese zeitgleich vorzustellen.

Der TÜV hat im Übrigen zugesagt, für diese Session keine Reisekosten zu berechnen.

5. Wenn Sie unsicher sind, ob für Ihren Wagen ein TÜV-Gutachten erforderlich ist oder ob die geplante Wagengestaltung überhaupt abnahmefähig ist, sprechen Sie bitte den TÜV möglichst frühzeitig an. Sie werden dort beraten.

Eine Liste der örtlichen Ansprechpartner ist beigelegt.

6. Für kurzentschlossene Karnevalisten:

Problemlos können Sie auch kurzfristig einen Wagen herrichten, wenn Sie ein zugelassenes oder mit gültiger Betriebserlaubnis versehenes Fahrzeug verwenden und den Wagenschmuck auf die o.g. Beplankung und leichte Aufbauten beschränken.

Wir hoffen, Ihnen mit diesen Hinweisen weitergeholfen zu haben. Bei zusätzlichen Fragen geben wir gern Auskunft unter den Rufnummern 0221 147 2689 und 147 2688 oder unter folgenden e-mail-Adressen:

elke.deling@bezreg-koeln.nrw.de

michael.bokschi@bezreg-koeln.nrw.de

Das Merkblatt der Bezirksregierung Köln zum Thema Brauchtumsunzüge.

Ihre Bezirksregierung Köln

Merkblatt über das Genehmigungsverfahren für den Betrieb von Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen bei Brauchtumsveranstaltungen

I. Fahrzeuge, die unter die 2. Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften (2.Ausnahmereverordnung) fallen, d.h.Zugmaschine bis max. 60 km/h Höchstgeschwindigkeit-und Anhänger dahinter

I.1. Zugmaschinen und Anhänger ohne bisherige Zulassung bzw.Betriebserlaubnis

- a) hier ist in jedem Falle ein TÜV-Gutachten zu erstellen
- b) die Zuteilung eines amtlichen Kennzeichens für die jeweilige Zugmaschine ist erforderlich(Die Erteilung von Kurzzeitkennzeichen für länger als 5 Tage ist möglich. Eine besondere Versicherungsbestätigung ist erforderlich, hier reicht ein entsprechendes Schreiben des Versicherers)

I.2.1. Zugelassene bzw. mit Betriebserlaubnissen versehene Zugmaschinen und Anhänger

Die o.g. Ausführungen über die Notwendigkeit eines Gutachtens finden Anwendung, wenn

- a) durch Um-, Auf- oder Erweiterungsbauten die zugelassenen Maße und Gewichte überschritten werden oder
- b) die Verkehrssicherheit in sonstiger Weise tangiert wird oder
- c) wenn Fahrzeuge wesentlich verändert werden und eine von der bisherigen Betriebserlaubnis/Zulassung nicht erfasste Personenbeförderung erfolgen soll

Hinweis:

Auf das Gutachten für einen Anhänger kann verzichtet werden, wenn die bauliche Veränderung allein darin besteht, dass an den Bracken lediglich Vorrichtungen (z.B.Spanplatten) zur Abdeckung der Räder und zum seitlichen Anfahrschutz befestigt werden oder

für einen vorgesehen Personentransport durch Anbringen einer entsprechenden Brüstung auf dem Anhänger sichergestellt werden soll, dass entsprechend den Vorgaben der 2. Ausnahmereverordnung für jeden Sitz- und Stellplatz eine ausreichende Sicherung gegen Verletzungen und Herunterfallen des Platzinhabers besteht (technische Vorgaben s.Ziff.6 beigefügtes Merkblatt der TÜV Kraftfahr GmbH, Anlage I).

In Zweifelsfragen ist immer die Entscheidung des amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers einzuholen.

II. Fahrzeuge, bei denen ein Anhänger durch Zugtiere gezogen wird

Sofern nicht bereits vorhanden, ist hier ein Gutachten analog den Richtlinien für den Bau und Betrieb pferdebespannter Fahrzeuge der Deutschen Reiterlichen Vereinigung (2. Auflage Januar 1999, s. Anlage II) erforderlich.

III. Sonstige Fahrzeuge

Hier gelten die normalen Vorschriften der StVZO/StVO, d.h. die Erforderlichkeit eines TÜV-Gutachten richtet sich hier nach § 19 StVZO. Die für die Zulassung erforderliche Ausnahmegenehmigung erteilt für Fahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht die zuständige Zulassungsstelle bzw. für alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t die Bezirksregierung Köln.

IV. Allgemeines:

1. Die jeweils erforderlichen Gutachten sind dem Antrag zur Erteilung der Erlaubnis gem. § 29 StVO beizufügen.
2. Die Anerkennung der Gutachten richtet sich in der Regel nach der vom TÜV vorgegebenen Frist. Bei neuen Gutachten ist dies ein Jahr ab Ausstellung.

Eine Verlängerung ist möglich bei Nachweis der Baugleichheit und erfolgreicher Feststellung der Verkehrssicherheit durch den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer.

Hinweis:

Zur Zeit noch bestehende Vereinbarungen hinsichtlich einer längeren Gültigkeit von Gutachten haben i.d.R. Bestandsschutz. Die Verkehrssicherheit ist jedoch auch in diesen Fällen jährlich zu überprüfen.

3. Der Sachverständige hat im Gutachten Aussagen hinsichtlich der Mindestanforderungen an geeigneten Zugfahrzeuge zu treffen.
4. Die aufgrund der Gutachten erteilten Betriebserlaubnisse gelten jeweils nur zusammen mit der Veranstaltungsgenehmigung gem. § 29 StVO für die darin beschriebene Veranstaltung bzw. die entsprechende An – und Abfahrt.
5. Für Fahrzeuge, für die kein Gutachten nach Ziff. I und II notwendig ist, hat der Veranstalter zu bestätigen, dass eine gültige Betriebserlaubnis vorhanden ist und keine der o.g.relevanten baulichen Veränderungen vorgenommen wurde.
6. Zu den notwendigen Fahrerlaubnissen verweise ich auf die generellen Vorschriften der Fahrerlaubnisverordnung bzw. die Ausnahmegesetze der 2. Ausnahmegesetzgebung

7. Fahrzeuge, welche gem. Ziff.I Nr.1 genehmigt werden, haben bei der An- und Abfahrt die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h und bei der Veranstaltung von 6 km/h einzuhalten.
8. Eine Personenbeförderung auf den Anhängern bei der An-und Abfahrt ist nicht gestattet
9. Für alle Fahrzeuge ist eine KFZ-Haftpflicht-versicherung bzw. bei Tiergespannen eine Tierhalterhaftpflichtversicherung nachzuweisen.
10. In analoger Anwendung des § 21 Abs.2 S.1 StVO ist die Beförderung von jeweils einer Person auf den sog. Bagagewagen(Wurfmaterial) erlaubnisfrei.
11. Es wird darauf hingewiesen, dass an den jeweiligen Veranstaltungstagen seitens der Genehmigungsbehörden eine stichprobenartige Kontrolle durchgeführt wird.

Preisliste

(Stand 11/02)

Brauchumsfahrzeuge

-	Begutachtung eines neu aufgebauten Fahrzeuges (Kamevalsanhänger)	netto brutto	75,00 € 87,00 €
-	Begutachtung von Fahrzeugen mit vorliegenden Gutachten (1 Jahr alt) mit Änderungen am Aufbau bei gleichem Chassis	netto brutto	34,83 € 40,40 €
-	Wiederholungsprüfung an einem 1 Jahr alten Fahrzeug ohne Veränderungen	netto brutto	26,38 € 30,80 €
-	Zugmaschinen (Traktor) aller Gewichtsklassen	netto brutto	28,02 € 32,50 €
-	Pferdegezogene Fahrzeuge, Kutschen, Bagagewagen usw.	netto brutto	34,83 € 40,40 €

**TÜV Kraftfahrt GmbH
Region Köln/Gummersbach**

Brauchtfahrzeuge

Die Ansprechpartner des TÜV Rheinland Berlin Brandenburg im Bereich der Region Köln/Gummersbach und Bonn bei Fragen und Abnahmen zu Ihren Brauchtfahrzeugen, im Sinne des Genehmigungsverfahrens:

Köln/Leverkusen, Techn. Prüfstelle Leverkusen
Herr Helmut Meyer Tel. 01 72-2 64 52 90

Erftkreis-Nord, Techn. Prüfstelle Bergheim
Herr Reinhard Drerup Tel. 01 72-2 63 16 55

Erftkreis-Süd, Techn. Prüfstelle Brühl
Herr Ulrich Krämer Tel. 01 71-7 70 24 66

Siegkreis, Techn. Prüfstelle Siegburg
Herr Achim Offizier Tel. 0 22 41/91 91-30

Bonn, Techn. Prüfstelle Bonn
Herr Ingolf Jehmlich Tel. 01 72-2 01 47 82
Herr Gerhard Pesch Tel. 01 72-2 40 82 71

Gummersbach, Tech. Prüfstelle Gummersbach
Herr Josef Ossenbach Tel. 01 71-3 03 40 07

Gummersbach, Techn. Prüfstelle Engelskirchen
Herr Thomas Krumtüniger Tel. 01 73-5 35 12 57
Herr Dieter Brochhaus Tel. 0 22 63/9 23 90